

Water Kampioen

VOOR DE WATERSPORTER DIE MÉÉR WIL!



BEURSPRIMEURS
UIT DÜSSELDORF

ANWBWATERSPORT.NL

VOLVO OCEAN RACE
NAVIGEREN
TEGEN DE
KLIPPEN OP

Meanderen over de
FRANSE
MAAS



ANTARCTISCH AVONTUUR

Clemens Kok op de Europa

NO. 1 • 8 JANUARI 2015 • € 7,75

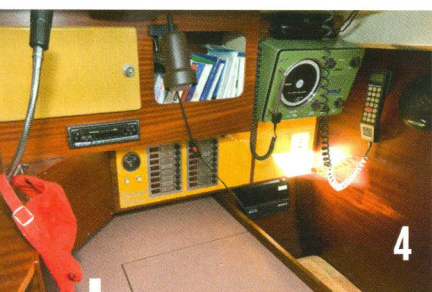
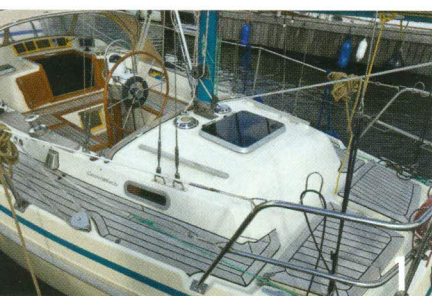


In 1959 richtte Ed Conijn Conyplex op, met het plan om boten te gaan bouwen met een nieuw materiaal: polyester. De werf maakte letterlijk een vliegende start met de productie van meer dan zeshonderd Flying Dutchmans. Het Medemblikse bedrijf kennen we echter vooral van Contest-zeiljachten. Onder leiding van Eds zoon Fritz en daarna kleinzoon Arjen verschoof het accent van seriebouw naar semi-custom. Maar in de jaren zestig en zeventig verschenen de Contest 25, 27, 29 en 31 HT op het water. In 1974 kwam de Contest 36 op de markt, een IOR cruiser-racer, op papier gezet door Dick Zaal. De productie stopte in 1981 na 91 stuks, waarvan ongeveer 35 in deze kitsuitvoering.



GEBOUWD VAN 1974 TOT 1981

CONTEST 36 KETCH



1. ONTWERP EN BOUW *Als kits is de Contest 36 in vermomming, want de boot is onder de IOR-rule getekend als cruiser-racer. De hoofdmast van de kitsuitvoering is even hoog als die van de sloep en het grootzeil is even groot: 22,42 vierkante meter. De genua van de sloepversie heeft echter meer oppervlak, namelijk 47 m² (!) tegen 39 m². De kits heeft daar een bezaan van 9,5 vierkante meter tegenover staan. De bezaansmast staat op het dak van de achterkajuit waar ook het achterstag van de hoofdmast aangrijpt. Logischerwijs is de 36 met achterkajuit een middenkuiper. Zowel de sloep- als de kitsuitvoering van de Contest 36 was mogelijk met twee kielen: 1,50 m (Type A) en 1,90 m diep (Type B). De ballast in de ondiepe versie woog 3.028 kilo, in de diepe 2.736 kg. Het roer hangt achter een forse scheg en de waterlijnlengthe is 8,80 m. Het boegplatform met waterstag was niet standaard, de blauw-groene rondhouten uiteraard ook niet.*

2. ZEILEN *Op de testdag staat er een straffe wind, waar deze kitsgetuigde Contest weinig problemen mee heeft. Je hebt bij deze wind van een knoop of 25 de keus tussen het voeren van de genua en de bezaan (het grootzeil opgedoekt) of met gereefd grootzeil en gereefde genua. We kiezen voor*

de tweede optie en het blijkt dat de deels opgerolde genua er niet lekker bij staat - geen verrassing. Maar als we niet te hoog varen, ploegt de Contest met de gematigde vormen en de waterverplaatsing van 8 ton behoorlijk soepel door de korte steile golven van deze lage wal. Sturen met het vrij kleine stuurwiel gaat niet te zwaar, maar ook niet licht.

3. INTERIEUR *Het interieur is een product uit de jaren '70, ware het niet dat het interieur in de testboot gerenoveerd is en gedeeltelijk mosterdgeel gelakt. Dat is keurig gedaan en het doorbreekt de hegemonie van de mahonie. De stahoogte in de kajuit is 1,91 m. De achterkajuit is de eigenaarshut met twee gescheiden kooien en een wastafel daartussen.*

4. TECHNIEK *De standaardmotor was een Volvo Penta MD 2B tweecilinder. Tegen meerprijs was een 36 pk driecilinder van Volvo Penta mogelijk. De motor is prima bereikbaar, onder andere via flinke luiken in de doorloop naar de achterkajuit. De boot kan 300 liter water bunkeren en 150 liter diesel.*

**Cruiser-racer
vermomd als tweemaster**