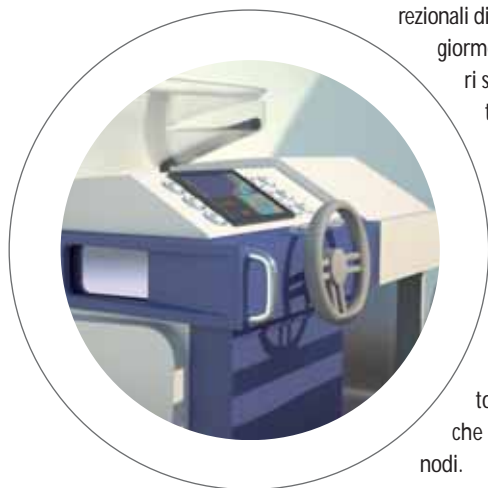




Nvc 45 Super rib ↗

È un battello pneumatico disegnato da Ocka Nennerfelt la cui carena deriva da quella che aveva realizzato per il tender della barca svedese *Victory Challenge* all'ultima Coppa America. La coperta è stata invece completamente riprogettata ottenendo un battello funzionale e robusto, valido come tender di lusso o comunque come barca da diporto. La costruzione di vetroresina si avvale di

resina epossidica e rinforzi con fasce unidirezionali di carbonio nei punti maggiormente sollecitati. I tubolari sono di Dtex 1670. Il battello è versatile anche nei suoi due motori che possono essere scelti fra marche e potenze diverse. Dai 740 cavalli totali dei Volvo Penta per una velocità massima di 45 nodi ai 1.700 cavalli totali dei Seatek con eliche di superficie per gli 80 nodi.



LA SCHEDA

CoSTRUTTORE Sireg h3o Srl, Arcore (MI),
tel. 039 615179, www.siregh3o.it

SCAFO Lunghezza f.t. m 14,30 • larghezza m 3,90 • larghezza interna m 2,70 • diametro tubolari mm 500 • 6 compartimenti • peso a pieno carico kg 6.200 • 2 turbodiesel Seatek 850 Plus di cv 850 ciascuno • eliche di superficie • persone imbarcabili 12 • possono essere richiesti motori Volvo Penta, Yanmar, MerCruiser, Mercury per potenze varianti dai 350 ai 660 cavalli

Contest 57 CS

Il progetto è di Georg Nissen e la costruzione avviene per infusione sottovuoto con il sistema Conyplex. L'utilizzo del sandwich di balsa ha consentito di ottenere uno scafo leggero, ma solido. L'armo è costituito da un albero passante con tre ordini di crocette e posato in chiglia. La randa steccata e con lazy jacks è della North Sails. Il genova, pure della North Sails, è su rullo con manovra manuale. È possibile installare un gennaker o un code-zero gestibili con un bompreso retrattile. La chiglia è con bulbo e il timone sospeso è di Grp e bilanciato. Il paterazzo di poppa è idraulico a comando manuale.



LA SCHEDA

CoSTRUTTORE Contest Yachts, Olanda

IMPORTATORE Nautica Lessi Sas, Punta Ala (GR),
tel. 0564 921000,
info@nauticalessi.it,
www.nauticalessi.it

SCAFO Lunghezza f.t. m 17,23 • lunghezza al galleggiamento m 15,55 • larghezza m 5,12 • immersione m 2,49 • riserva combustibile lt 90 • riserva acqua lt 900

