

El 'Contest 60 CS', fabricado por un astillero familiar holandés, es una de las joyas del salón y serio aspirante a ser elegido Yate del Año

Crucero de lujo a toda vela

RAÚL MONTILLA
L'Hospitalet

Pasado, presente y futuro se mezclan en uno de los barcos destacados del salón de este año, el Contest 60 CS, buque insignia de la gama, de líneas cuidadas y delicadas en las que no se pierde la sensación de aventura inherente en todos los grandes veleros. Pasado porque conserva en cada palmo de su casco la esencia de la náutica. Presente, porque incorpora toda la tecnología necesaria para facilitar su navegación. Y futuro porque su interiorismo es un cambio de tendencia frente a líneas más conservadoras.

El Contest 60 CS es un crucero

de lujo, de cuidados detalles a pesar de su envergadura de 18,80 metros de eslora por 5,45 metros de manga y 2,55 metros de calado. Un serio aspirante a hacerse con el galardón de Yate del Año, fabricado en el astillero familiar Contest, en Holanda. Sigue la actual tendencia: su dueño tiene la última decisión, al menos por lo que respecta a la distribución interior. Hay varias opciones, todas modernas y, sobre todo funcionales. No hay elementos innecesarios, ni que puedan ser una molestia durante la navegación. El principal material utilizado en el interior es la teca clara lo que permite crear una atmósfera moderna, ligera y con estilo.

“Las líneas elegantes del dise-

ño, la amplia cubierta y la superestructura integrada es lo que más atrae a la gente. Debajo de cubierta sorprenden las diferentes opciones de interiores, todas cómodas y espaciosas”, explica el director de Contest Yachts, Arjen Conijin.

Dotado con sistemas que permiten ahorrar consumos mientras se navega, se ha querido trabajar, explican desde Fine Yachts, en detalles que pueden pasar inadvertidos para los que navegan con él pero que ayudan a crear una mayor comodidad. Un ejemplo es el cristal ultra resistente curvado y químicamente endurecido, con un grado excepcional de resistencia y que permite una protección del 99,8% a los

A LA CARTA

El dueño tiene la última decisión en la distribución interior, moderna y funcional

DISEÑO

El autor es Georg Niessen, especialista en barcos rápidos, cómodos y seguros

rayos ultravioleta, tan molestos en alta mar.

A pesar de sus grandes dimensiones, no pierde la esencia de lo que es: un velero, en el que a la vez prima la comodidad y el espacio, preparado para largas travesías oceánicas.

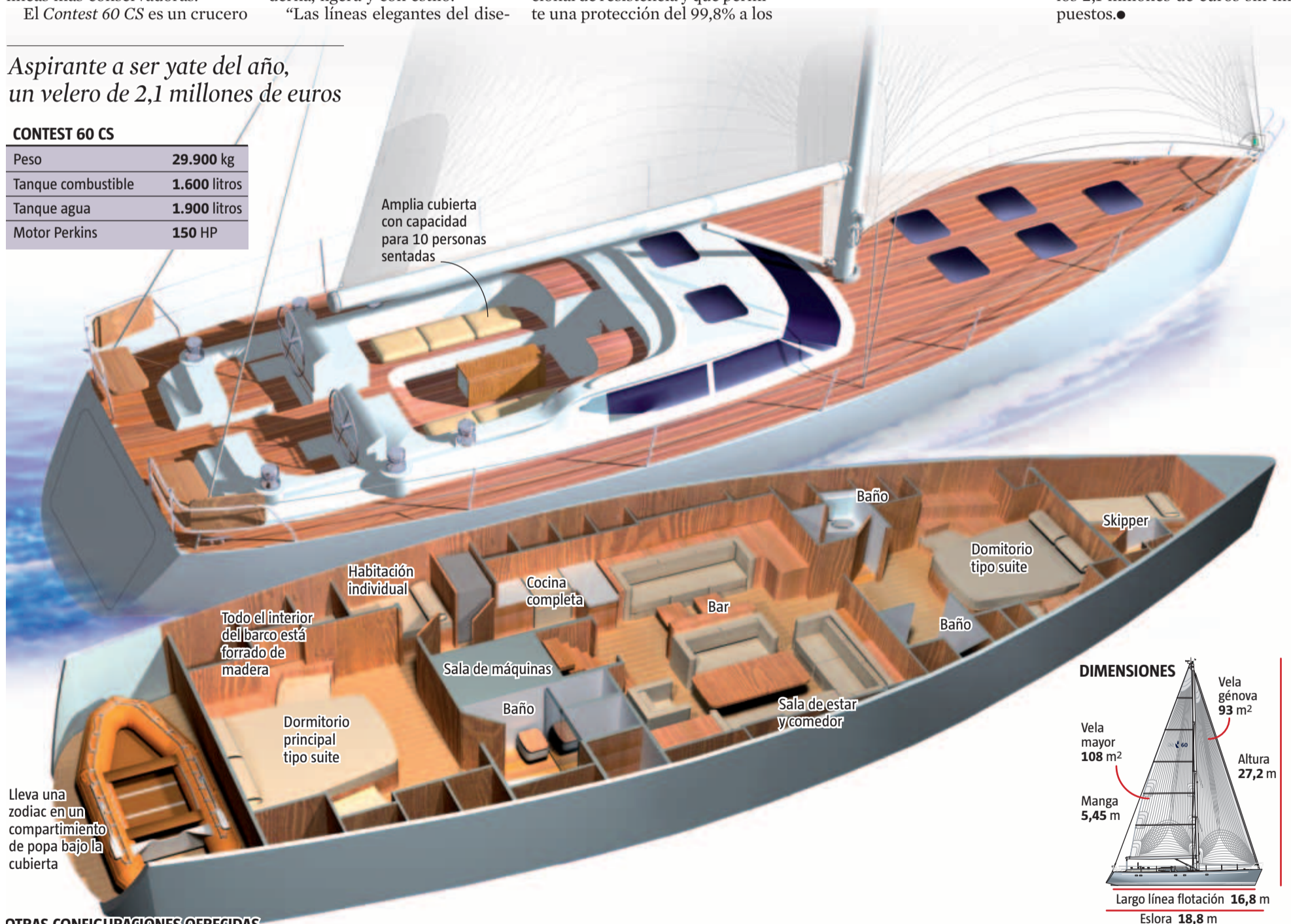
El barco está diseñado por el prestigioso arquitecto naval Georg Niessen, “especialista en barcos muy rápidos de navegación cómoda y segura”, apunta Conijin. De Hecho el 60 CS es fácil de gobernar por tan sólo dos personas gracias a su sistema de velas inteligentes. Alta tecnología, también en equipamiento, con sabor a marina tradicional sin olvidar la comodidad que hacen que se pueda disponer, por ejemplo, de tres cabinas con tres baños, además de la del patrón de la embarcación, sin tener la sensación en ningún momento de estar en un espacio reducido.

Su astillero espera con él reeditar el éxito conseguido con sus antecesores, el el 45 CS y el 55CS. El precio, según fuentes de Fine Yachts se encuentra entorno a los 2,1 millones de euros sin impuestos.●

Aspirante a ser yate del año, un velero de 2,1 millones de euros

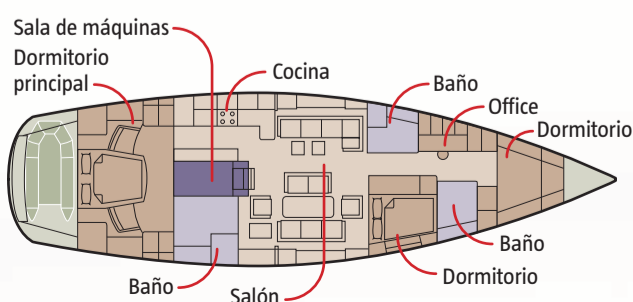
CONTEST 60 CS

Peso	29.900 kg
Tanque combustible	1.600 litros
Tanque agua	1.900 litros
Motor Perkins	150 HP

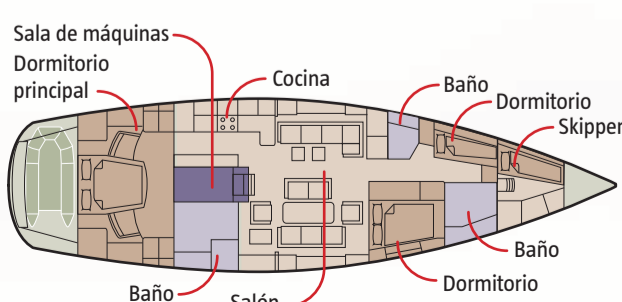


OTRAS CONFIGURACIONES OFRECIDAS

Tres dormitorios y office



Tres dormitorios y skipper



Cuatro dormitorios

