

НОВАЯ CONTEST 67CS

**БЫСТРАЯ, ОТЗЫВЧИВАЯ,
ИНДИВИДУАЛЬНАЯ**

НА ТОЛЬКО ЧТО ЗАВЕРШИВШЕМСЯ КАННСКОМ ЯХТЕННОМ ФЕСТИВАЛЕ
ПРОШЛА МИРОВАЯ ПРЕМЬЕРА НОВОЙ МОДЕЛИ CONTEST 67CS.
ЭТА ЛОДКА ЗНАМЕНУЕТ СОБОЙ НОВЫЙ ЭТАП В ЖИЗНИ ИЗВЕСТНОЙ
ГОЛЛАНДСКОЙ ВЕРФИ И СОБИРАЕТСЯ ВСТУПИТЬ В АКТИВНУЮ ИГРУ
В КЛАССЕ РОСКОШНЫХ СКОРОСТНЫХ КРЕЙСЕРОВ

ФОТО: CONTEST YACHTS



В формах рубки и корпуса угадываются черты предыдущих моделей, однако новая лодка кажется более динамичной

ТЕКСТ
МАЙКА ОУЭНА

Два года назад верфь Contest объявила о своем партнерстве с ведущим немецким конструкторским бюро Judel/Vrolijk & Co. И вот теперь новейшая модель Contest 67CS показывает, насколько правильным было это решение.

Contest любит новшества, но относится к ним рационально. Владующая верфью семья строит яхты уже три поколения, постоянно совершенствуя свои лодки, но оберегая их наследственность, избегая радикальных нововведений. Новая модель в этом отношении не стала отступлением от принципов: с одной стороны, это очевидная, но с другой – все же осторожная эволюция. Лодка, как и ранее, построена по высочайшим стандартам полусерийных яхт. В центре внимания при ее проектировании были – как и всегда! – высокие скоростные качества и надежность. Главным было отразить в конструкции судна требования нового вре-

мени – современную эстетику, отличную ходкость и пригодность к расслабленному стилю easysailing. По замыслу конструкторов, «эта яхта должна выигрывать регаты в промежутке между кругосветным плаванием и стоянкой в какой-нибудь райской гавани».

Ян Кунерт, один из сотрудников бюро Judel/Vrolijk, отзывался о новой лодке так: «Для нас это была первая работа для верфи Contest, поэтому и обводы, и внешний вид предыдущей модели Contest 72 стали для нас той точкой, отталкиваясь от которой мы стали разрабатывать более современный облик. Мы сохранили основные формообразующие элементы корпуса, панорамного иллюминатора рубки и ее крыши, но придали им немного более динамичные очертания. И еще мы поиграли с высотой фальшборта, опустив его, но подняв высоту надводного борта, чтобы получить более динамичный профиль».

...Добавьте к этому более острые носовые обводы и широкую корму – и картина станет законченной.

ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

Сотни глаз провожают нас, когда мы выходим из гавани в море с наклейками World Premier на изящном темно-синем борту. Тридцатиузловой ветер дует поперек гавани, так что отход от причала становится первой проверкой нашего выдвигающегося подруливающего устройства.

По мере того как ветер усиливается на порывах до 40 узлов, приходит пора брать рифы. Нажатие кнопки – и вот наша Waldron (Contest 67 CS, корпус № 01) плавно уменьшает свой крен, показывая скулу из воды.

С яхтой просто управляться. Лебедка гика-шкота смонтирована между двумя рулевыми постами, она всегда под рукой. Главные шкотовые лебедки тоже в удобной близости от рулевого. Обзорность от рулевых постов отличная – как вперед, так и назад.

За штурвалом удобно находиться как сидя, так и стоя. Ощущения от штурвала очень приятные, ход его легкий, точен, не имеет люфтов. Можно также отметить отличную обратную связь, присутствующую всем рулевым механизмам Jefa.

Без малейшей перегрузки или излишних усилий мы делаем поворот оверштаг и на новом галсе разгоняемся до 12, а потом почти до 13 узлов на остром бейдевинде. Но это еще не предел – яхта продолжает набирать крутизну хода, и вот мы уже идем на 10 узлах при 22 градусах к ветру! Не забывайте – это крейсерская яхта с водоизмещением 39,5 тонны и длиной по КВЛ 18,5 метра. «Я никогда еще не был на лодке, которая может идти так круто к ветру», – несколько даже озадаченно говорит ее владелец.

Мы снова и снова проверяем Contest 67 CS, в том числе и в более легкий ветер. Результат таков – эта яхта способна идти со скоростью ветра (и даже иногда быстрее его) и так круто, как мало кто из других крейсерских яхт. А если развернуть код zero, гидравлическая закрутка которого смонтирована на интегрированном с корпусом бушприте, то лодка просто взлетает. Короче говоря, это замечательное парусное судно: быстрое на ходу, отзывчивое на руле, удобное для управления в одиночку и безопасное во всем спектре погодных условий.

КОНСТРУКЦИЯ

Мода это или нет, но два пера руля сегодня становятся нормой на яхтенных корпусах практически любого размера. Одной из важнейших причин отзывчивости 67-й на руле является тот факт, что в бюро Judel/Vrolijk хорошо знают, когда два пера действительно нужны судну, а когда – нет. На Contest 67 CS вопреки моде одно перо руля, и ведущий инженер проекта Йохан Зифер комментирует это так: «Преимущество двухрулевой схемы заключается в снижении сопротивления, когда наветренный руль на крене выходит из воды. Но угол крена для этого должен быть около 20 градусов, не меньше. На этой яхте таких углов крена быть не должно, мы стремимся к меньшим углам, и наветренный руль тащился бы в воде, создавая лишнее сопротивление».

ДОМАШНИЙ УЮТ



В БАЗОВОЙ КОНФИГУРАЦИИ КАЮТА ВЛАДЕЛЬЦА РАСПОЛОЖЕНА В КОРМЕ, U-ОБРАЗНЫЙ КАМБУЗ И ШТУРМАНСКИЙ СТОЛ ПО ОБЕ СТОРОНЫ ОТ СХОДНОГО ТРАПА. В НОСОВОЙ ЧАСТИ РАЗМЕЩЕНЫ ДВЕ ГОСТЕВЫХ КАЮТЫ, А ТАКЖЕ КАЮТА ДЛЯ ЭКИПАЖА В ФОРПИКЕ



НОСОВЫЕ КАЮТЫ

Внутреннее пространство используется рационально – большие емкости расположены под койками и диванами



КАМБУЗ

Зеркала на камбузе почти в два раза визуально расширяют рабочее пространство



ДУШЕВАЯ КАБИНА

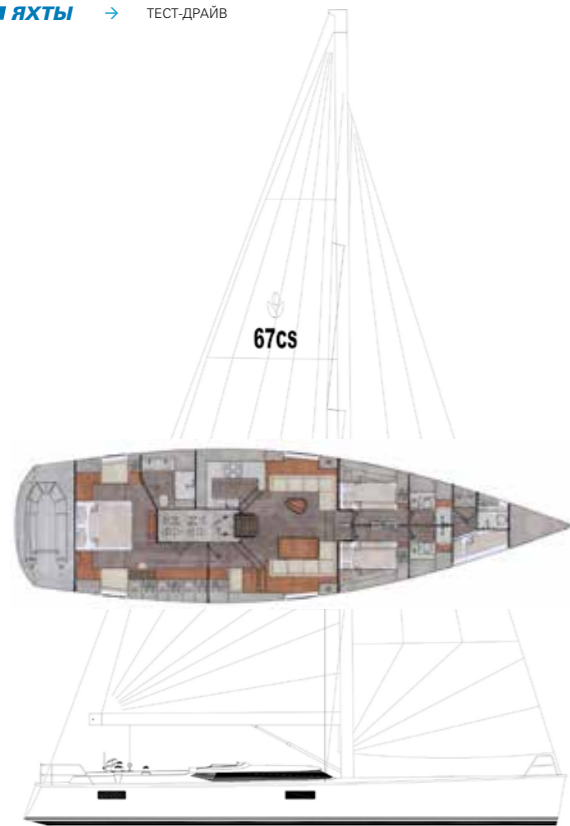
Каждая каюта на яхте оборудована галюном с душевой кабиной



ШТУРМАНСКИЙ СТОЛ

На цветной сенсорный монитор выводятся все параметры текущего состояния лодки, вплоть до уровня воды в льялах

ФОТО: CONTEST YACHTS



CONTEST 67CS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Конструктор	Judel/Vrolijk & Ko
Категория CE	A (океан)
Длина макс.	20,3 м
Ширина	5,65 м
Осадка	2,95 м
Водоизмещение	39,5 т
Площадь парусности	
грот	145 м ²
генуя (111 %)	108 м ²
Мощность двигателя	132 kW / 180 л.с.

Конструкция корпуса и палубы

Корпус сэндвичевой конструкции, изготовленный методом вакуумной инфузии. Ламинат набран из двух- и четырехосевых стеклотканей E-типа, в качестве связующего использована винилэфирная смола

ЦЕНЫ НА ВЕРФИ

Базовая цена	2 900 000 €
Цена яхты, готовой к выходу в море	2 900 000 €
Гарантия полная / отсутствие осмоса	2/2 года

ВЕРФЬ

Представительство в России:
CONTEST YACHTS RUSSIA
 тел.: +7 (812) 947 93 33,
www.contestyachts.com | info@contestyachts.ru

НА ЯХТЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ЧЕТЫРЕ КАЮТЫ. ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНО ПО ЖЕЛАНИЮ ЗАКАЗЧИКА



ПЕРВАЯ ЯХТА СЕРИИ СВОИМ ИНТЕРЬЕРОМ ОТРАЖАЕТ СТРАСТЬ СВОЕГО ВЛАДЕЛЬЦА К ДЖАЗУ И ДОРОГИМ СИГАРАМ. ОБ ЭТОМ ГОВОРИТ КАЖДАЯ ДЕТАЛЬ НА БОРТУ – ОТ НАЗВАНИЯ ЛОДКИ, ДАННОГО В ЧЕСТЬ ИЗВЕСТНОГО ПИАНИСТА МЭЛА УОЛДРОНА, ДО ИНТЕРЬЕРА, ВЫПОЛНЕННОГО В ДУХЕ «СИГАРНЫХ БАРОВ» 1950-Х ГОДОВ. ОТДЕЛКА ВЫПОЛНЕНА ИЗ ТЕМНОГО «ФАКТУРНОГО» ДЕРЕВА, КРАСНОЙ КОЖИ РУЧНОЙ РАБОТЫ, С НИМИ ОРГАНИЧНО СОЧЕТАЮТСЯ ВЫПОЛНЕННЫЕ ПОД СТАРИНУ ЛАТУННЫЕ ДЕТАЛИ. И ВСЕ ЭТО ОБЪЕДИНЕНО В ЕДИНОЕ ЦЕЛОЕ БЛАГОДАРЯ МЯГКИМ ОКРУГЛЫМ ЛИНИЯМ. ЗАВЕРШАЕТ КАРТИНУ ХЬОМИДОР, ИСКУСНО СОЗДАННЫЙ НА ЗАКАЗ И ВСТАВЛЕННЫЙ В ТИПИЧНЫЙ ДЛЯ ВЕРФИ CONTEST ЖУРНАЛЬНЫЙ СТОЛИК В ФОРМЕ ТЮЛЬПАНА.

Для создания высокого восстанавливающего момента (и как следствие уменьшения угла крена) сделано немало. С самого начала команда проектировщиков ставила целью сделать более легкое по сравнению с конкурентами судно с высоким отношением длины по КВЛ к водоизмещению. При этом центр плавучести был смещен вперед, что дало возможность сделать корму судна более широкой. Такие пропорции увеличивают восстанавливающий момент и способствуют высоким характеристикам на полных курсах, в то время как острые носовые обводы отвечают за улучшение ходовых качеств на острых курсах.

Были внесены изменения и в конструкцию корпуса: поновому расположены шпангоуты и стрингера, что усилило жесткость и снизило вес; менее заметным, но куда более важным стало применение новых волокон и наполнителей, что позволило сделать сэндвичевую конструкцию корпуса с более тонким наполнителем и более толстой обшивкой (как внутренней, так и наружной).

ПЕРВОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ

При приемке Waldron ее владелец обнаружил много приятных сюрпризов, с удовлетворением отметив, насколько отличается уровень строительства и отделки новой лодки от двух его предыдущих яхт серийной постройки: «Мой опыт говорил о том, что процесс строительства яхты – это всегда стресс и сплошные расстройств. И что результат всегда будет хуже ожидающегося. Но Contest и Waldron – о, здесь все оказалось наоборот. Мы получили все, о чем просили, и при приемке обнаружили еще массу полезных и приятных вещей, о которых нам раньше никто даже не говорил. К тому же много усилий проектировщиков было направлено на безопасность – Contest считает нормальным то, чего на других яхтах нет и в помине».

УНИКАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Первая особенность лодки – цветной сенсорный монитор, на котором отображаются данные глубокого мониторинга систем яхты (особое внимание уделено уровню трюмных вод и работе

помп). Здесь, например, не просто выводится уровень воды в льялах, но идет постоянное отслеживание водотечности в каждом из пяти водонепроницаемых отсеков. Вдобавок экран показывает температуру каждой из трех помп, чтобы вовремя отследить возможный перегрев любой из них. Помимо этого идет наблюдение и за бортовыми отсеками яхты на миделе (камбуз и салон) на предмет появления там воды на кренах – в этом случае в дело вступают вакуумные помпы.

Вторая интересная деталь – резервированные фильтры в моторном отсеке. Обычно засорившийся топливный фильтр стопорит все дело на час или два, пока его не прочистят. Здесь же и в топливной системе, и в системе охлаждения фильтры стоят параллельно. Достаточно открыть лючок и рычажком переключить поток топлива или охлаждающей воды на второй фильтр – и можно вновь запускать двигатель.

Точно так же упрощено управление водяными и топливными танками (1600 и 900 литров соответственно). Уровни заполнения отслеживаются, а активация на-

сосов осуществляются через систему управления с сенсорным экраном.

Для того чтобы свести к минимуму риск остаться без чистой воды, помимо танка пресной воды по левому борту есть еще опреснитель Spectra (производительность 150 л/ч), расположенный по правому борту. Забор топлива из двух топливных баков сделан так, чтобы исключить попадание в топливопровод водяного конденсата с поверхности топлива.

Эта легкость доступа, эксплуатации и технического обслуживания на ходу является результатом дотошного подхода Contest к упрощению сложных систем, размещенных в просторном – в рост человека – машинном отделении.

Все управление электрическими системами (генератор/инвертор/зарядное устройство) выполнено на основе PLC (программируемые логические контроллеры). В случае отказа PLC, что обычно приводит к «умиранию» всех систем яхты, здесь есть резервная система управления, действующая в обход компьютер-

ного контура, что обеспечивает работоспособность систем, необходимых для возвращения в гавань, таких как навигационные огни, радио, стартер и помпы.

Еще одно достоинство новой яхты – высочайший уровень шумоизоляции машинного отделения. Консультации с акустическими специалистами дали отличный эффект, к радости владельца Waldron: «Если вы ходите на яхте в Средиземном море, то есть по несколько часов в день, то шум и вибрация не такая уж серьезная проблема. Но мы планируем использовать нашу лодку для действительно больших путешествий, длинных безостановочных плаваний. Я и не предполагал, что можно сделать яхту столь тихой на ходу, как эта. На этой лодке невозможно судить о работе ее систем по шуму – она действительно очень тихая внутри».

Эта бесшумность судна является результатом использования целого ряда отдельных решений: применения V-образного кронштейна вала гребного четырехлопастного винта, тщательной шумоизоляции всех палубных и

мачтовых фитингов, применения прутка вместо вибрирующего троса в леерном ограждении, регулирования скорости работы всех вентиляторов, отделения воды в выхлопной трубе генератора (вода выбрасывается ниже ватерлинии, выше – только сухие выхлопные газы) и т.д.

Принятые верфью меры для постройки яхты исключительно высокого качества слишком многочисленны, чтобы быть полностью упомянутыми в нашем обзоре.

И все же хочется упомянуть, например, тот факт: все фитинги заново спроектированы на Contest и здесь же изготовлены. Или вот, например, разъем берегового питания, который прячется в полированном кормовом релинге. Крошечная деталь, но эта та деталь, которая показывает отношение к делу, определяет результат. Так что добро пожаловать, Waldron, первая из новой линейки!

Следующий корпус Contest 67 № 02 будет заложен уже в ближайшее время. 📌